

## **Avaliação da manutenção da pré-carga de parafusos de retenção de abutments e cilindros em implantes de cone Morse**

**Nazário LD, Ferreira MB, Delben JA, Barão VA, Hipólito AC, Faco EFS, Assunção WG**

*Faculdade de Odontologia de Araçatuba (FOA/UNESP)*

*lucianadnazario@hotmail.com*

O afrouxamento do parafuso de retenção de próteses sobre implante é uma falha mecânica comum que pode ser influenciado por diferentes fatores como o torque de inserção e a pré-carga. Sendo assim, o objetivo desta pesquisa foi avaliar a manutenção do torque de inserção de parafusos de retenção de abutments cônicos e cilindros de implantes de conexão Cone morse diante de sucessivos reapertos através da mensuração do valor de destorque. Foram formados 2 grupos de estudo (n = 12) de acordo com diferentes componentes conectado a implante através de parafuso de retenção em titânio, Grupo I – cilindro com base metálica conectado a abutment cônico de implante através de parafuso de retenção em titânio. Três minutos após a aplicação do torque inicial, foram mensurados os valores de destorque por meio de um medidor analógico de torque. A mensuração do destorque foi realizada 10 vezes para cada um dos parafusos de retenção dos grupos I e II, totalizando 120 mensurações de destorque em cada grupo. Os dados obtidos foram submetidos a ANOVA e teste exato de Fischer ( $P < 0,05$ ). Os dois grupos apresentaram redução do valor de destorque ( $P < 0,05$ ) em relação ao torque de inserção em todos os períodos de mensuração. Houve diferença estatisticamente significativa ( $P < 0,05$ ) do valor de destorque entre o primeiro período de mensuração e demais períodos para o parafuso de retenção do abutment. Não houve diferença estatisticamente significativa ( $P > 0,05$ ) do valor de destorque entre os períodos de mensuração para o parafuso de retenção do cilindro.

**Apoio financeiro:** FAPESP (processo 2009/14666-5).