

### **O. 33 - Influência do veículo e do agente de irrigação na remoção de pastas de hidróxido de cálcio do canal radicular**

*Marquizeppe GH, Fraga SC, Duarte MAH, Vivan RR, Yamashita JC*

*gu\_marque@hotmail.com*

Esse trabalho tem como objetivo analisar a influência do veículo em relação ao protocolo de irrigação na remoção de pastas de hidróxido de cálcio do canal radicular. Utilizou-se 92 dentes que foram abertos e instrumentados tendo como instrumento de memória lima K#55, ao final utilizou-se EDTA 17% por 3 minutos seguido de hipoclorito de sódio 1% e soro fisiológico. Dois dentes foram clivados e analisados para controle positivo os demais 90 dentes foram divididos em três grupos em função da pasta, ao final do preenchimento os dentes foram colocados na estufa a 37 °C por 15 dias. Após esse período cada grupo foi dividido em três subgrupos em função do protocolo de irrigação. Após a irrigação final os dentes foram secos e clivados e suas partes analisadas em estereomicroscópio, as imagens foram digitalizadas para serem analisadas em mm<sup>2</sup> através do programa Image-J onde foram observadas áreas com presença de pastas. Os dados foram comparados estatisticamente empregando Análise de variância a dois critérios para comparação global, e o teste de Tukey para comparações individuais, com 5% de significância. Os resultados demonstraram que não houve diferença estatística independente da solução irrigadora utilizada. Conclui-se que nenhuma das soluções irrigadoras testadas foi capaz de remover as pastas do canal radicular de forma eficiente. Apoio: PIBIC.

**Palavras-chave:** *Curativos de hidróxido de cálcio; limpeza dos canais radiculares; estereomicroscópio.*